ISSN 2414-8733

VILLES, TRANSPORTS, DÉVELOPPEMENT LOCAL

BULLETIN VILLES, TRANSPORTS, DÉVELOPPEMENT LOCAL

DEBATS, COMPTE RENDU ANNUEL DES TRAVAUX DE RECHERCHE ET NOTES DE LECTURE



NUMEROS 4-5
DECEMBRE 2020-2021
BRAZZAVILLE CONGO

BULLETIN
VILLES, TRANSPORTS,
DÉVELOPPEMENT LOCAL

BULLETIN
VILLES, TRANSPORTS, DEVELOPPEMENT LOCAL
Débats, compte rendu annuel des travaux de recherche et notes de lecture

Université Marien Ngouabi
École Normale Supérieure Brazzaville Congo
Courriel : contact@bulletin-greg.cg
Site web : www.bulletin-greg.cg

Directeur de publication
Patrice Moundza

Rédacteur en chef
Gaston Samba

Comité de rédaction et de lecture
Patrice Moundza, Gaston Samba, Jean Félix Yekoka,
Omad Laupem Moatila, Rony Dévyllers Yala Kouandzi

Comité scientifique
Joachim Emmanuel Goma-Thethet, Professeur,
Edinam Kola, Professeur, Aboubakar Kissira, Professeur,
Robert Edmond Ziavoula, Professeur, Benjamin Evayoulou, Professeur,
Patrice Moundza, Professeur, Gaston Samba, Maître de Conférences,
Didier Loufoua Lemay, Maître de Conférences, Jean Félix Yekoka, Maître de Conférences, Laurent Gankama, Maître de Conférences,
Dr Jean Nkounkou, Démographe aménageur

ISSN 2414-8733

Conception et mise en page : Patrice Moundza

Les opinions défendues dans ces articles n'engagent que leurs auteurs. Elles ne sauraient être imputées aux institutions auxquelles ils appartiennent ou qui ont financé leurs travaux. Les auteurs garantissent que leurs articles ne contiennent rien qui porte atteinte aux bonnes mœurs.
Toute reproduction ou traduction sans accord du Groupe Villes-Transports-Développement local est interdite. Les manuscrits non publiés ne sont pas rendus.

Dépôt légal : Quatrième trimestre 2021 © Copyright GREG décembre 2021

Créé en 2015, le groupe Villes-Transports-Développement Local est une association à caractère culturel et éducatif formée d'enseignants-chercheurs, de chercheurs et de praticiens. Il constitue un espace de réflexion, d'analyse, d'échanges et de débats interactifs sur les questions urbaines, de transports et de développement local au Congo et en Afrique subsaharienne. Il est plus particulièrement un organe d'initiation des jeunes chercheurs à la rédaction et à la production scientifique, et à la pratique du terrain, en mettant en exergue les préceptes de la géographie : la force de la description et la rigueur de l'analyse. Il assure la valorisation de ses travaux dans le *Bulletin Villes-Transports-Développement Local* (ISSN 2414-8733), une publication thématique à parution annuelle.

Les auteurs doivent se conformer aux normes rédactionnelles édictées par le Conseil Africain et Malgache pour l'Enseignement Supérieur (CAMES) et prendre en compte la structuration habituelle du texte scientifique. La rubrique « titre et signature » est ainsi structurée : titre en gras et majuscule ; nom, prénom et grade universitaire de l'auteur ; laboratoire et université d'attache ; adresse mail.

L'approche monographique et la méthode IMRAD sont indistinctement acceptées. La méthode IMRAD répond aux étapes suivantes : résumé en français et en anglais, introduction (problématique, objectifs, hypothèses), méthodologie, résultats, discussion, conclusion et bibliographie. Les textes doivent être en taille 11, Times New Roman, interligne simple avec des marges de 5 cm en haut et en bas, 4,5 cm à droite et à gauche. Ils doivent aussi respecter une hiérarchie établie entre titres, sous-titres, sous-sous-titres et être homogènes (corps, police, graisse, pente, espace avant/après, alinéas).

Les sujets traités doivent être originaux, pertinents et d'un intérêt certain pour le grand nombre. Il s'agit de présenter un article original de 35 000 caractères (espaces compris). Les notes de lecture portent sur une synthèse critique des travaux de recherche, de publication récente, collée à la ligne éditoriale du présent bulletin. Elles doivent mentionner, avec exactitude, la référence de l'ouvrage traité, sans excéder 7 500 caractères (espaces compris).

Les frais d'évaluation s'élèvent à 1000 F CFA (1,5 euros) la page. Ils accompagnent le dépôt de l'article à publier. Les frais de publication s'élèvent à 2 500 F CFA (3,81 euros) la page. Les manuscrits sont reçus, en version électronique, aux adresses suivantes :
contact@bulletin-greg.cg ; patrice.moundza@bulletin-greg.cg

La rédaction du *Bulletin Villes-Transports-Développement Local* remercie vivement tous les auteurs pour leur contribution et tous les lecteurs pour leur attention particulière à l'égard de cette modeste production scientifique.

SOMMAIRE

NDOHO MONIQUE
De la maraude à l'insertion professionnelle des enfants en situation de rue à Brazzaville ……. 11

MOUNDZA PATRICE
Outils et enjeux du développement local dans le contexte du changement climatique au Congo …… 37

MFOUTOU ULRICH DANY
Cadre de vie villageois et accès aux services sociaux de base dans les pays du Niari au Congo …….. 47

MOUNDZA PATRICE
Les équipements collectifs dans les quartiers nord de Brazzaville. Situation, utilisation, besoins. Note de présentation originale ……. 59

MOUNDZA PATRICE
Le Chemin de Fer Congo-Océan : facteur de structuration de l'espace dans le département de la Bouenza. Note de présentation originale ……... 65

LES ÉQUIPEMENTS COLLECTIFS DANS LES QUARTIERS NORD DE BRAZZAVILLE. SITUATION, UTILISATION, BESOINS.

Note de présentation originale

MOUNDZA Patrice*

Monsieur le Président,
Messieurs les membres du jury,

Remerciements

Avant de présenter les conclusions de notre travail, nous tenons à remercier très sincèrement Monsieur le Professeur Guy Lasserre et Monsieur Pierre Vennetier de tout ce qu'ils n'ont jamais cessé de faire pour la géographie du Congo et surtout pour l'attention toute particulière qu'ils ont accordée à notre travail.

Notre reconnaissance va aussi à l'endroit de tous ceux qui nous aidé, de près ou de loin, ici et à Brazzaville.

Choix du sujet et de l'espace

a) Choix du sujet

De nos jours, l'allure à laquelle grandissent les villes tropicales inquiète beaucoup de personnes. Nous aussi en sommes inquiet. De nombreux qui se posent et s'aggravent, il y a celui des équipements.

Les équipements peuvent être, d'après René Magnan, comme « toutes installations nécessaires à l'homme pour exercer ses activités, satisfaire ses divers besoins ». Les équipements urbains se divisent en infrastructures (voies, réseaux divers et transports), en équipements collectifs et en équipements à caractère économique (industrie, commerces, etc…).

*Docteur en géographie Tropicale, Enseignant chercheur, Ecole Normale Supérieure, Brazzaville.

Les équipements collectifs rassemblent les établissements scolaires et les formations sanitaires 'qu'on désigne par équipements sociaux), les services administratifs et financiers, les loisirs et les cultes.

Nous avons écarté les équipements commerciaux de quartier, c'est-à-dire les marchés, les magasins et les épiceries, pour épargner à notre travail l'aspect d'une mosaïque dont le centre d'intérêt serait difficile, sinon impossible à appréhender.

b) Choix de l'espace

Cette étude qui s'inscrit dans le thème **urbanisation et équipement**, couvre les quartiers Nord de Brazzaville, c'est-à-dire Poto-Poto, Moungali, Ouenzé, Talangaï, dans les limites de 1970. Ces quartiers cotent près de 300 000 habitants, soit 60 % de la population totale de l'agglomération.

Nous avons choisi de travailler dans les quartiers Nord par souci de continuité. En effet, notre mémoire de Diplôme d'Études Supérieures (DES, correspondant à la Maitrise) a porté en 1983 sur la monographie d'une partie de ceux-ci, les quartiers des « Quinze Ans ». Ce choix a été guidé par la connaissance de notre terrain où nous avons longtemps vécu et aussi par une série d'observations faites dans les écoles, les dispensaires et les autres équipements collectifs.

Il nous a paru intéressant de réaliser cette étude au moment où le dernier plan directeur d'urbanisme arrive à son échéance et au moment ou de lus en lus on parle de la réalisation de l'atlas de Brazzaville.

Problématique

La question principale que nous nous sommes posé est de savoir que doit-on affecter à l'urbanisme pour maintenir la paix sociale ?

Cette question en a suscité d'autres :

- Les gens sont-ils satisfait des équipements collectifs en place ?
- Quels sont les besoins véritables des familles ?
- Que pensent les citadins défavorisés ?
- Comment tente-t-on de résoudre le problème des équipements collectifs dans les quartiers Nord de Brazzaville ?

Méthodologie

Notre démarche méthodologique s'articule en trois points : la documentation, le sondage et la méthode d'analyse.

La préparation s'est faite ici, en France, principalement dans les bibliothèques du Centre d'Etudes de Géographie Tropicale (CEGET). À l'issue de cette

documentation, nous avons présenté en juin 1984, un mémoire de Diplôme d'Études Approfondies (DEA) intitulé **Les équipements urbains en Afrique Noire Francophone. Bibliographie signalétique et analytique**.

La recherche documentaire a continué à Brazzaville par un stage à la Mairie centrale, de janvier à mars 1985 et par de nombreuses lectures dans divers services ministériels et locaux.

Avant le stage, nous avons participé, avec Monsieur Pierre Vennetier, aux premières journées nationales de l'urbanise organisées du 3 au 8 décembre 1984 à Brazzaville par le Ministère des Travaux Publics, de la Construction, de l'Urbanisme et de l'Habitat.

Nous avons ensuite procédé à un sondage pour lequel nous avons utilisé deux types de fiches d'enquête. La première fiche destinée aux ménages concerne l'utilisation des équipements collectifs et la participation à la vie du quartier. La deuxième qui demande l'origine géographique et sociale des usagers, a été remplie dans les établissements scolaires et les formations sanitaires. Nous nous sommes efforcé d'interroger à la fois les fournisseurs et les utilisateurs des équipements collectifs. L'enquête a porté sur un échantillon aléatoire diversifié de 1 039 cas ainsi réparti : 128 chefs de ménage, 80 enseignants, 97 agents de la santé, 134 élèves et 600 patients.

Pour analyser les données, nous avons utilisé la méthode des indices : l'indice de scolarisation, l'indice d'hospitalisation, l'indice de fréquentation. Nous avons aussi tenté de faire une analyse de l'espace vécu, car la fréquentation des équipements collectifs est un choix que les usagers font. Nous avons donc cru intéressant de voir leur attitude, même si à première vue cela relève de la compétence du sociologue. Nous devons préciser que si les indices paraissent appropriés à l'étude des équipements collectifs, ils ont l'inconvénient d'être des valeurs relatives, étant donné les erreurs et les omissions dans les statistiques. Néanmoins, ces statistiques nous ont permis d'élaborer l'essentiel des éléments cartographiques de notre travail.

Hypothèses

Notre démarche méthodologique visait de comprendre les mécanismes de mise en place et de fonctionnement des équipements collectifs. C'est ce que d'ailleurs voudrait dire le sous-titre de notre sujet : situation, utilisation, besoins.

Il s'agissait de montrer la progression des équipements collectifs en rapport avec la croissance des quartiers Nord, de mettre en rapport les équipements collectifs avec l'environnement et l'urbanise. Nous avons donc voulu étudier les aspects statique, dynamique et urbanistique des équipements collectifs dans les quartiers Nord de Brazzaville.

Difficultés

Seulement, des difficultés sont apparues. Nous avons été en bute à l'insuffisance de la documentation et à l'absence d'études spécifiques. En travaillant sur les équipements collectifs, nous avons fait un choix hasardeux, car il s'agit, tout cote fait, d'une question technique qui requiert la compétence de l'urbaniste, le technicien. Ais, nous nous sommes efforcé de dépasser le sile cadre de la description. Il nous a également manqué de moyens financiers. C'est là une difficulté classique de la recherche qui a, dans une large mesure, entravé nos enquêtes. Du point de vue du contact, dans certaines structures comme les bureaux collectifs ou les dispensaires, il a été impossible d'isoler les enquêtés.

Résultats

Malgré ces difficultés, nous avons u nous rendre cote que la répartition des équipements collectifs dans les quartiers Nord de Brazzaville est discriminatoire. Nous avons mis en évidence la triple notion de distance spatiale, temporelle et sociale qui sépare les équipements collectifs de leurs usagers dans les quartiers Nord. Nous avons fait apparaitre les images réelle, vécue et perçue de chaque équipement collectif. Nous avons aussi trouvé que la pression de la population et l'usage du statut politique des fins personnelles sont devenus des éléments déterminants dans la politique urbaine d'équipement, au détriment des documents techniques d'urbanisme.

Propositions

En matière d'équipements collectifs, les deux problèmes essentiels à résoudre dans les quartiers Nord de Brazzaville sont, à notre avis, ceux des réserves foncières et de la voirie d'une part, et d'autre art du financement et de la gestion. Our cela, nous pensons qu'il faut procéder aux expropriations afin de créer des espaces, et en même tes renforcer les pôles d'équipement qui se structurent autour des carrefours ou le long des grands axes de circulation. Il faut également responsabiliser la population et les élus locaux dans la gestion des équipements collectifs.

En définitive, nous nous sommes attelé à démontrer que les équipements constituent un enjeu sérieux des rapports pouvoirs publics-population en milieu urbain, et qu'il persiste un décalage considérable entre le discours et la réalité. Cela donne sa valeur à la parole de notre Directeur de recherche, que nous avons

reprise en épigraphe : « C'est lui (le géographe) d'éclairer ce choix (politique), en avertissant les responsables des problèmes qui se posent, qu'il convient de résoudre et des conséquences qui résulteront des options qui pourraient être faites. C'est à lui, également d'éveiller une certaine inquiétude en démontrant que le tes, loin d'aplanir les difficultés, ne fait souvent que les aggraver, et qu'à trop attendre, on risque de les rendre insurmontables ».

Notre souhait serait donc de voir d'autres chercheurs creuser et insister dans ce sens.

Pour terminer, nous devons reconnaitre que malgré toute l'ardeur que nous croyons avoir mise dans notre travail, il persiste surement des fautes, des maladresses dans l'expression, des lacunes et des erreurs d'analyse pour lesquelles, Monsieur le président, Messieurs les membres du jury, nous nous soumettons très respectueusement à votre appréciation.

Résumé de la thèse de doctorat de 3ème cycle

Cette thèse montre que de nombreux problèmes qui se posent et s'aggravent dans les villes tropicales, il y a celui des équipements collectifs. Leur répartition discriminatoire dans les quartiers Nord de Brazzaville met en évidence la triple notion de distance spatiale, temporelle et sociale qui sépare ceux-ci de leurs usagers. Leur implantation faite au hasard montre que la pression de la population et l'usage du statut politique à des fins personnelles sont devenus des éléments déterminants de la politique urbaine d'équipement, au détriment des documents techniques d'urbanisme. À ce point de vue, il persistera encore longtemps un décalage entre le discours et la réalité.

BULLETIN
VILLES, TRANSPORTS, DEVELOPPEMENT LOCAL
Débats, compte rendu annuel des travaux de recherche et notes de lecture

Université Marien Ngouabi
École Normale Supérieure Brazzaville Congo
Courriel : contact@bulletin-greg.cg
Site web : www.bulletin-greg.cg

NUMEROS 4-5, 2020-2021

NDOHO MONIQUE
De la maraude à l'insertion professionnelle des enfants en situation de rue à Brazzaville ……. 11

MOUNDZA PATRICE
Outils et enjeux du développement local dans le contexte du changement climatique au Congo …… 37

MFOUTOU ULRICH DANY
Cadre de vie villageois et accès aux services sociaux de base dans les pays du Niari au Congo …….. 47

MOUNDZA PATRICE
Les équipements collectifs dans les quartiers nord de Brazzaville. Situation, utilisation, besoins. Note de présentation originale ……. 59

MOUNDZA PATRICE
Le Chemin de Fer Congo-Océan : facteur de structuration de l'espace dans le département de la Bouenza. Note de présentation originale ……... 65

Photo de couverture : Enfants de la rue en errance derrière la Mairie centrale de Brazzaville. Cliché Ndoho, 2019