ISSN 2414-8733

VILLES, TRANSPORTS, DÉVELOPPEMENT LOCAL

BULLETIN VILLES, TRANSPORTS, DÉVELOPPEMENT LOCAL

DEBATS, COMPTE RENDU ANNUEL DES TRAVAUX DE RECHERCHE ET NOTES DE LECTURE



NUMEROS 4-5
DECEMBRE 2020-2021
BRAZZAVILLE CONGO

BULLETIN
VILLES, TRANSPORTS,
DÉVELOPPEMENT LOCAL

BULLETIN
VILLES, TRANSPORTS, DEVELOPPEMENT LOCAL
Débats, compte rendu annuel des travaux de recherche et notes de lecture

Université Marien Ngouabi
École Normale Supérieure Brazzaville Congo
Courriel : contact@bulletin-greg.cg
Site web : www.bulletin-greg.cg

Directeur de publication
Patrice Moundza

Rédacteur en chef
Gaston Samba

Comité de rédaction et de lecture
Patrice Moundza, Gaston Samba, Jean Félix Yekoka,
Omad Laupem Moatila, Rony Dévyllers Yala Kouandzi

Comité scientifique
Joachim Emmanuel Goma-Thethet, Professeur,
Edinam Kola, Professeur, Aboubakar Kissira, Professeur,
Robert Edmond Ziavoula, Professeur, Benjamin Evayoulou, Professeur,
Patrice Moundza, Professeur, Gaston Samba, Maître de Conférences,
Didier Loufoua Lemay, Maître de Conférences, Jean Félix Yekoka, Maître de Conférences, Laurent Gankama, Maître de Conférences,
Dr Jean Nkounkou, Démographe aménageur

ISSN 2414-8733

Conception et mise en page : Patrice Moundza

Les opinions défendues dans ces articles n'engagent que leurs auteurs. Elles ne sauraient être imputées aux institutions auxquelles ils appartiennent ou qui ont financé leurs travaux. Les auteurs garantissent que leurs articles ne contiennent rien qui porte atteinte aux bonnes mœurs.
Toute reproduction ou traduction sans accord du Groupe Villes-Transports-Développement local est interdite. Les manuscrits non publiés ne sont pas rendus.

Dépôt légal : Quatrième trimestre 2021 © Copyright GREG décembre 2021

Créé en 2015, le groupe Villes-Transports-Développement Local est une association à caractère culturel et éducatif formée d'enseignants-chercheurs, de chercheurs et de praticiens. Il constitue un espace de réflexion, d'analyse, d'échanges et de débats interactifs sur les questions urbaines, de transports et de développement local au Congo et en Afrique subsaharienne. Il est plus particulièrement un organe d'initiation des jeunes chercheurs à la rédaction et à la production scientifique, et à la pratique du terrain, en mettant en exergue les préceptes de la géographie : la force de la description et la rigueur de l'analyse. Il assure la valorisation de ses travaux dans le *Bulletin Villes-Transports-Développement Local* (ISSN 2414-8733), une publication thématique à parution annuelle.

Les auteurs doivent se conformer aux normes rédactionnelles édictées par le Conseil Africain et Malgache pour l'Enseignement Supérieur (CAMES) et prendre en compte la structuration habituelle du texte scientifique. La rubrique « titre et signature » est ainsi structurée : titre en gras et majuscule ; nom, prénom et grade universitaire de l'auteur ; laboratoire et université d'attache ; adresse mail.

L'approche monographique et la méthode IMRAD sont indistinctement acceptées. La méthode IMRAD répond aux étapes suivantes : résumé en français et en anglais, introduction (problématique, objectifs, hypothèses), méthodologie, résultats, discussion, conclusion et bibliographie. Les textes doivent être en taille 11, Times New Roman, interligne simple avec des marges de 5 cm en haut et en bas, 4,5 cm à droite et à gauche. Ils doivent aussi respecter une hiérarchie établie entre titres, sous-titres, sous-sous-titres et être homogènes (corps, police, graisse, pente, espace avant/après, alinéas).

Les sujets traités doivent être originaux, pertinents et d'un intérêt certain pour le grand nombre. Il s'agit de présenter un article original de 35 000 caractères (espaces compris). Les notes de lecture portent sur une synthèse critique des travaux de recherche, de publication récente, collée à la ligne éditoriale du présent bulletin. Elles doivent mentionner, avec exactitude, la référence de l'ouvrage traité, sans excéder 7 500 caractères (espaces compris).

Les frais d'évaluation s'élèvent à 1000 F CFA (1,5 euros) la page. Ils accompagnent le dépôt de l'article à publier. Les frais de publication s'élèvent à 2 500 F CFA (3,81 euros) la page. Les manuscrits sont reçus, en version électronique, aux adresses suivantes :
contact@bulletin-greg.cg ; patrice.moundza@bulletin-greg.cg

La rédaction du *Bulletin Villes-Transports-Développement Local* remercie vivement tous les auteurs pour leur contribution et tous les lecteurs pour leur attention particulière à l'égard de cette modeste production scientifique.

SOMMAIRE

NDOHO MONIQUE
De la maraude à l'insertion professionnelle des enfants en situation de rue à Brazzaville ……. 11

MOUNDZA PATRICE
Outils et enjeux du développement local dans le contexte du changement climatique au Congo …… 37

MFOUTOU ULRICH DANY
Cadre de vie villageois et accès aux services sociaux de base dans les pays du Niari au Congo …….. 47

MOUNDZA PATRICE
Les équipements collectifs dans les quartiers nord de Brazzaville. Situation, utilisation, besoins. Note de présentation originale ……. 59

MOUNDZA PATRICE
Le Chemin de Fer Congo-Océan : facteur de structuration de l'espace dans le département de la Bouenza. Note de présentation originale ……... 65

INSTITUT NATIONAL DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS (INJS)

MONOGRAPHIE

pour l'obtention de l'unité de valeur de Méthodologie

Conseillât Principal de Jeunesse

L'apport des ONG dans l'insertion socioprofessionnelle des enfants en situation de rue à Brazzaville : état des lieux et perspectives

Présenté par

NDOHO Monique

Octobre 2019

Sous la direction de

Monsieur MBANI Bertin

Plan de présentation

1. Introduction
2. Problématique de la recherche
3. Objectifs de la recherche
4. Hypothèses de la recherche
5. Méthodologie
6. Résultats de la recherche
7. Discussion
8. Conclusion

Introduction

- Le Congo est parmi les pays les plus urbanisés de l'Afrique.
- Cette urbanisation s'accompagne, entre autres, d'un phénomène nouveau : celui des enfants de la rue.
- C'est sur l'un des aspects de ce phénomène : « l'insertion socioprofessionnelle des enfants en situation de rue (ESR) à Brazzaville» que porte notre travail.

Définition de quelques notions

- **Apport :** C'est une contribution faite par une institution, une organisation, un groupe de personnes, un individu dans une action bien déterminée **(Sababou Cissé, 2009).**
- Pour notre cas, c'est la contribution faites par les ONG aux ESR à Brazzaville.
- **Insertion :** C'est un processus visant à permettre aux catégories défavorisées de la population de s'intégrer à la vie sociale ou professionnelle **(Schwartz, 1977).**
- **Les enfants de la rue** sont ceux qui échappent au contrôle de toute structure, même familiale et vivant au quotidien grâce aux revenus tirés de la mendicité, du larcin (petit vol) ou de certaines activités comme le lavage des voitures, de la vente de friandises, la prostitution, etc **(Tessier, 1995).**

Problématique

Question principale de la recherche

Quelles sont les stratégies mises en œuvre par les ONG pour l'insertion socioprofessionnelle des enfants en situation de rue à Brazzaville ?

Questions secondaires

- Y a-t-il une catégorie d'ONG qui œuvrent pour l'insertion socioprofessionnelle des enfants en situation de rue à Brazzaville ?
- Quelles sont les stratégies mises en œuvre par les ONG pour l'insertion socioprofessionnelle des enfants dont l'âge varie entre 16 et 18 ans ?

Hypothèses de recherche

- **Hypothèse centrale**
- Les stratégies mises en œuvre pour l'insertion des ESR sont d'ordre social, affectif, éducatif et socioprofessionnel jusqu'à l'autonomisation.

- **Hypothèses secondaires**
- Il existe à Brazzaville des ONG spécialisées, notamment les ONG caritatives, dans l'insertion socioprofessionnelle des ESR ;
- Les stratégies mises en œuvre pour l'insertion des ESR sont : les maraudes (être proche de l'enfant), la stabilisation, l'apprentissage des petits métiers et le placement pour une autonomisation.

Objectifs de la recherche

Objectif général

Analyser le niveau d'intervention des ONG dans l'insertion socioprofessionnelle des enfants en situation de rue à Brazzaville.

Objectifs spécifiques

- Examiner le niveau d'intervention des ONG à l'endroit des enfants de la rue de Brazzaville pour leur insertion socioprofessionnelle allant jusqu'à leur resocialisation ;
- Attirer l'attention aussi bien des pouvoirs publics que des organismes spécialisés, au sujet des ESR.

Méthodologie / I

- La population de notre étude est principalement constituée des enfants en situation de rue (ESR) de Brazzaville.
- Pour notre échantillon, nous avons procédé par la méthode à choix raisonné en prenant quatre arrondissements : Bacongo, Poto-Poto, Moungali et Madibou.

Méthodologie /2

- Nous avons interrogé 99 enfants selon les critères ci-après :
- - avoir entre 16 et 18 ans ;
- - être ESR pris en charge ou en cours d'insertion socioprofessionnelle par une ONG.
- Nous avons également réalisé des entretiens avec 9 responsables d'ONG et 3 personnes ressources.

Méthodologie /3

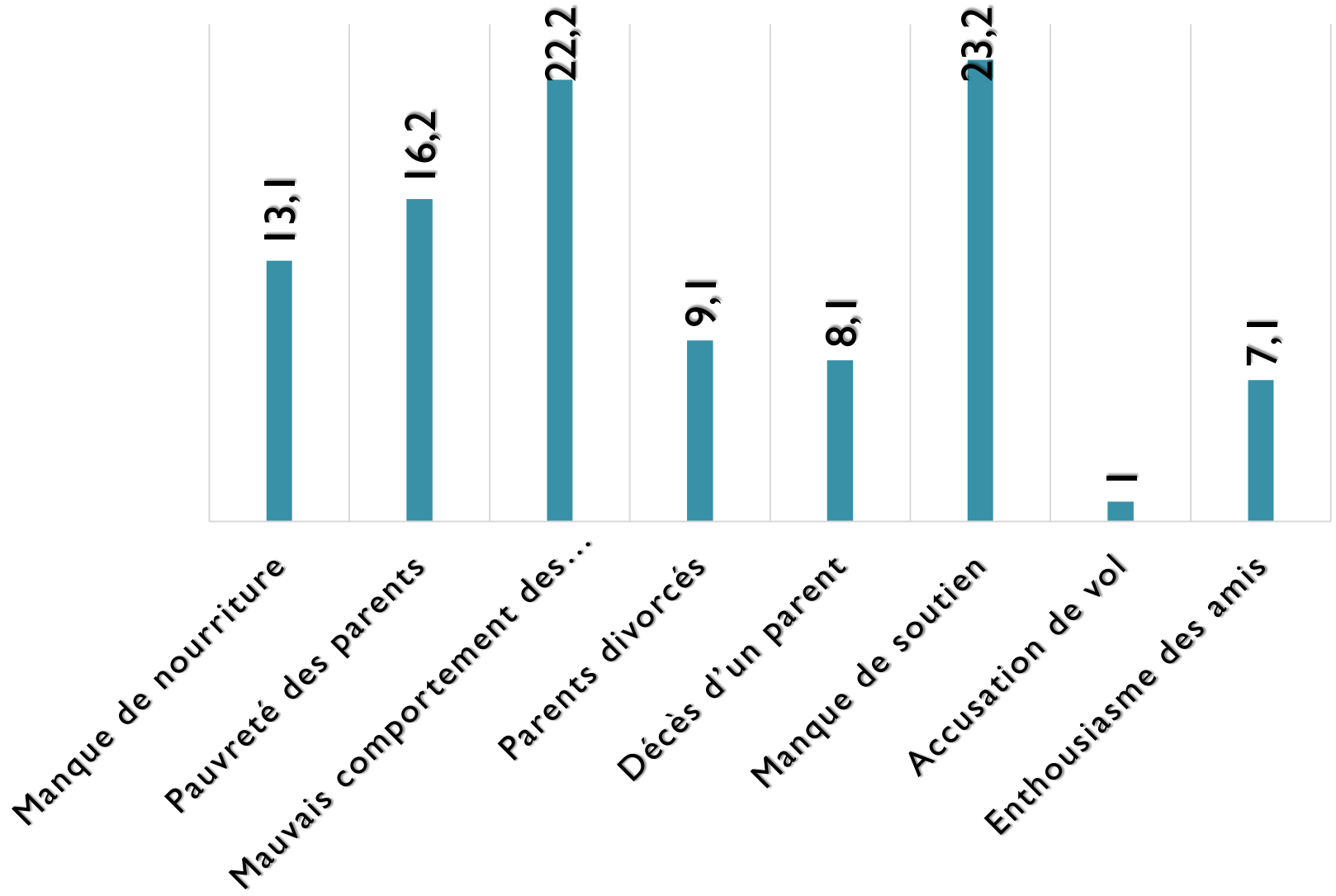
- Pour mener nos investigations de terrain, nous avons choisi l'approche mixte qui comprend l'approche quantitative et l'approche qualitative.
- Notre approche est quantitative en ce qu'elle s'est réalisée au moyen d'un questionnaire qui nous a permis de dénombrer les enfants de la rue pris en charge par les ONG ;
- L'approche qualitative, réalisée au moyen des interviews, quant à elle, a permis d'ausculter le mode et les stratégies d'insertion socioprofessionnelle mis en œuvre par les ONG en faveur des ESR

Résultats /1: Répartition des enquêtés par sexe et par âge

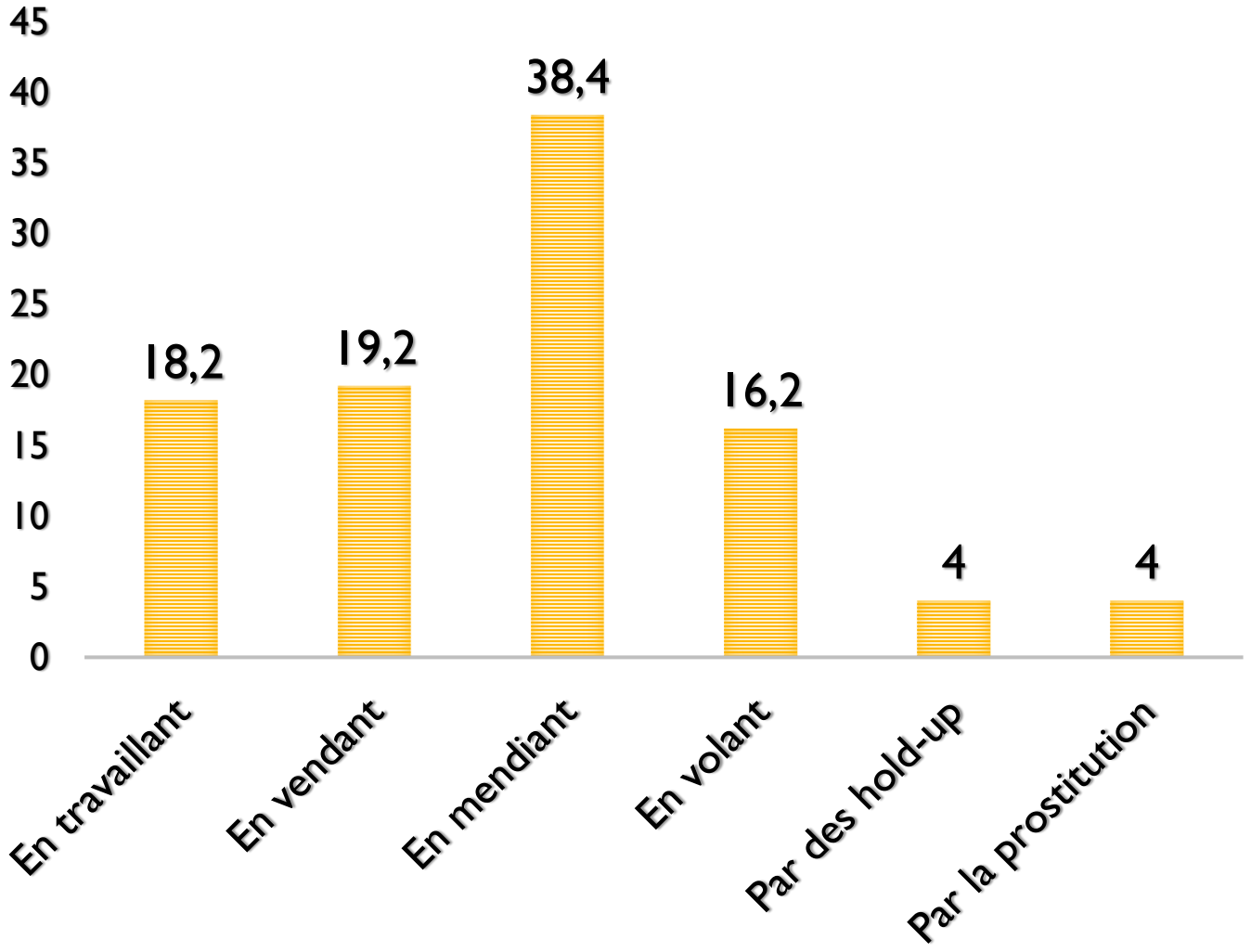
Sexe	Eff.	%
Garçons	51	50,5
Filles	48	49, 5
Total	99	100

Age	Eff.	%
16-17	31	31,3
17-18	68	68,7
Total	99	100

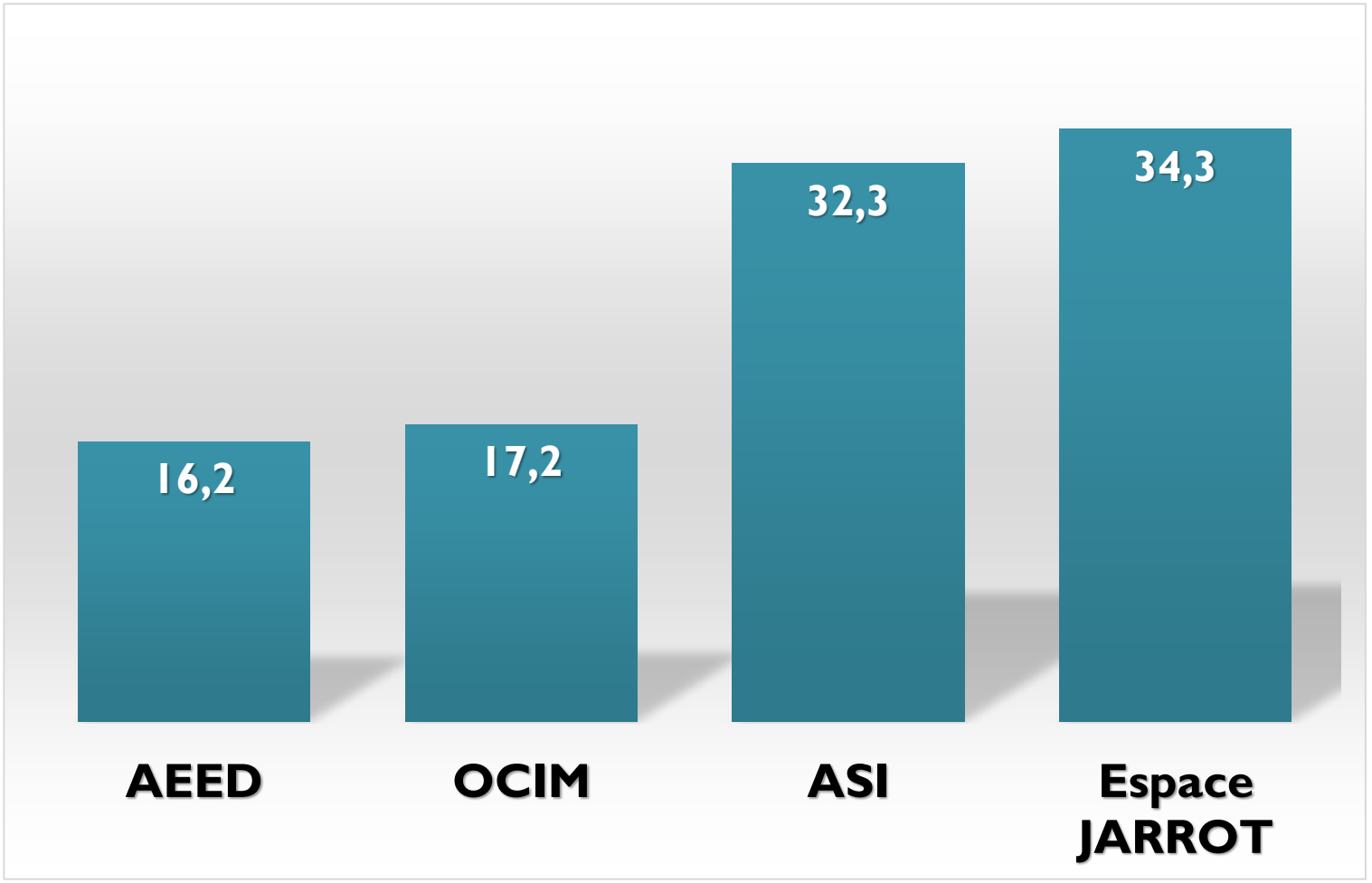
Résultats /2 : Causes de la fugue des foyers parentaux (%)



Résultats /3 : Conditions de vie des ESR avant la prise en charge (%)



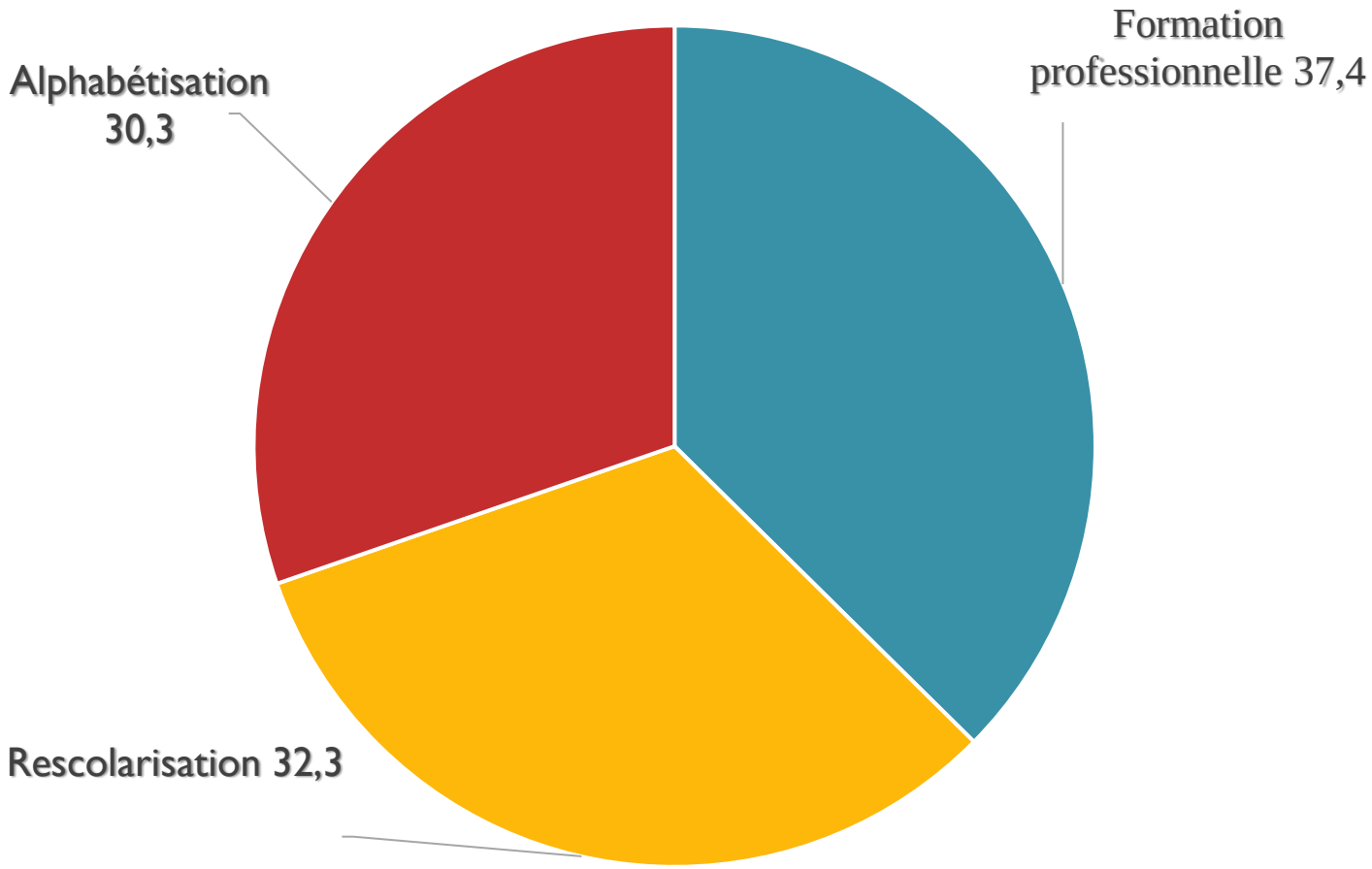
Résultats /4 :
ONG de prise en charge (%)



Résultats /5 : entretien avec les Responsables des ONG

- Les responsables des ONG ayant en charge les ESR rencontrent beaucoup de difficultés. Entre autres, ils évoquent :
- - le manque de soutien de l'Etat ;
- - la non-implication et l'absence du relais des parents ;
- - le mauvais comportement de certains enfants.

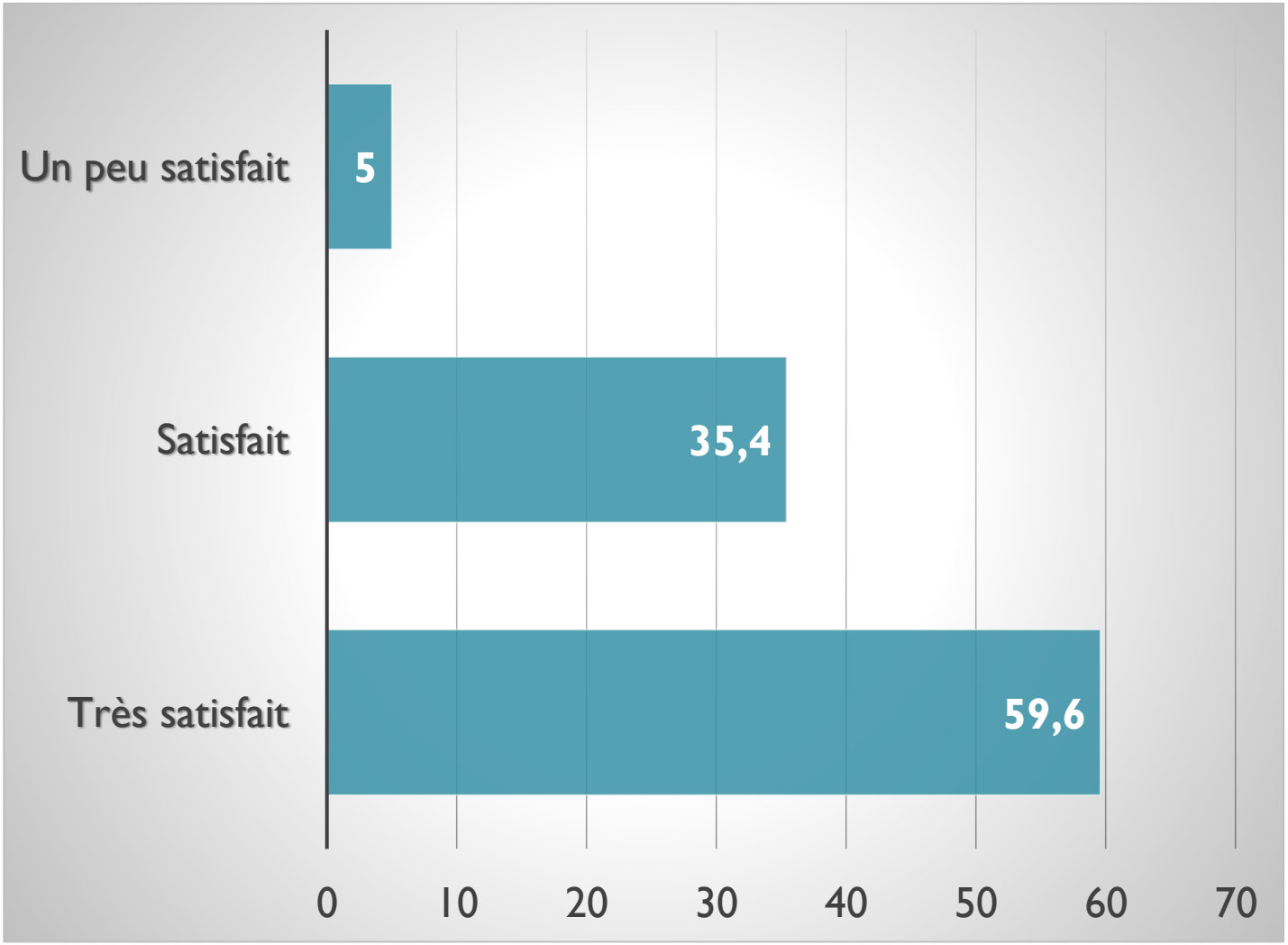
Résultats /6 : Types d'activités auxquelles sont soumis les ESR (%)



Résultats /6 : Quel métier apprends-tu exactement ?

Réponses	Effectifs	Pourcentage
En attente d'une formation	16	16,2
En stabilisation (en rééducation)	16	16,2
Pâtisserie	16	16,2
Couture	12	12,1
Coiffure	8	8,1
Electricité auto	6	6,1
Menuiserie	6	6,1
Perlerie	5	5,0
Fabrication du savon et des gâteaux	4	4,0
Mécanique	4	4,0
Restauration	2	2,0
Froid et soudure	2	2,0
Peinture bâtiment	2	2,0
Total	99	100%

Résultats /7 : Êtes-vous satisfaits de l'action de cette ONG ? (%)



Résultats /5 : entretien avec les Responsables des ONG (suite)

- Les responsables des ONG suggèrent ce qui suit :
- - promulguer la loi portant protection de l'enfant ;
- - appliquer la CIDE ;
- - reconnaître le rôle formel et la place de la société civile dans notre pays ;
- - ouvrir les centres de formation professionnelle et dynamiser ceux qui existent déjà ;
- - soutenir les structures qui œuvrent pour l'insertion des ESR.

Discussion

- Les résultats de notre étude sur l'insertion socioprofessionnelle rejoignent particulièrement ceux de :
- - Eugene Chrismene sur « la problématique des enfants de la rue à Port-au-Prince (Haiti) et les stratégies d'intervention des institutions de prise en charge ;
- - Sababou Cissé sur « L'apport de Caritas-Mali dans l'insertion des enfants de la rue ».
- - L'UNICEF sur la protection et la prise en charge des ESR au Congo.

Conclusion /1

- Notre étude avait pour but de mesurer le niveau d'intervention des ONG dans l'insertion socioprofessionnelle des ESR.
- Nous estimons modestement avoir atteint ce but.
- Les résultats obtenus confirment nos hypothèses.
- Nous sommes consciente de ne pas avoir scruter la dimension éducative des ESR. Ce volet, très important, pourrait constituer l'objet des recherches à venir.

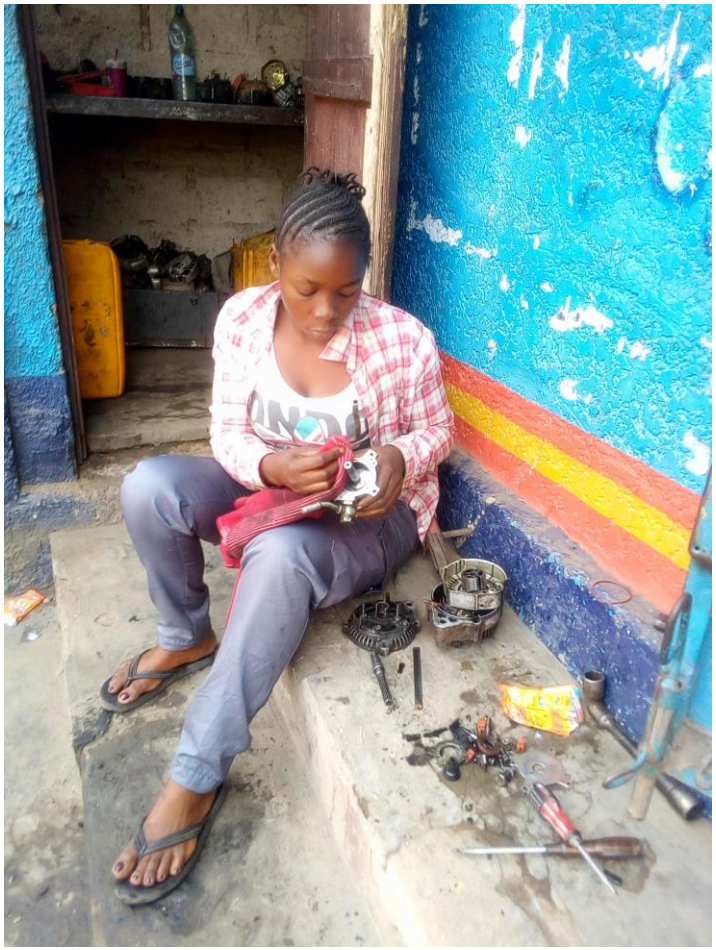
Conclusion /2

- Tout compte fait, l'enjeu primordial de la problématique des ESR est d'abord de les soutenir et de les encourager à sortir des logiques de survie.
- Il s'agit ensuite de les accompagner pour un temps plus ou moins long, dans leur devenir, ou tout simplement dans leur vie.

Quelques images …



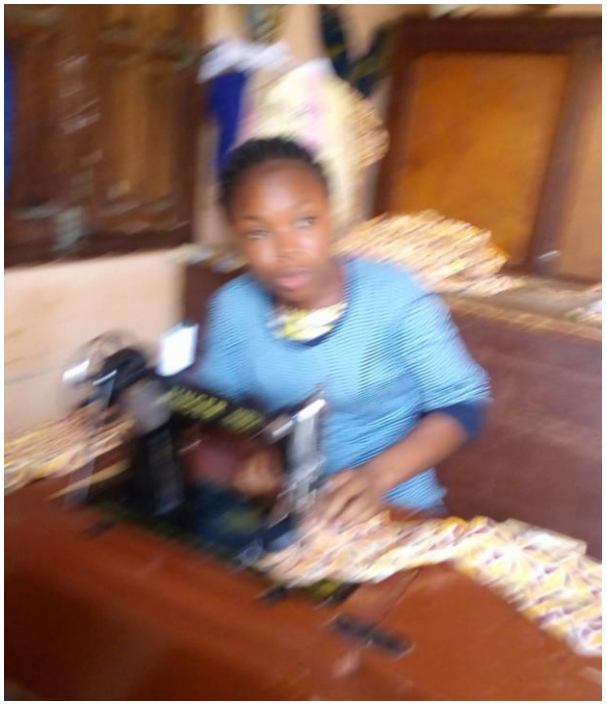
Les trois ESR derrière la mairie centrale. Nous les avons rencontrés au cours de la maraude (30 Janvier 2019)



Une fille anciennement ESR, dans le processus d'insertion socio-professionnelle



Jeune garçon de 18 ans, joueur de Basket Ball anciennement en situation est en voie d'insertion par la réparation des appareils électroménagers



Jeune fille anciennement en situation de rue, déjà insérée et devenue par la couture.

Pour terminer,

nous sollicitons très respectueusement

votre indulgence pour toutes les omissions,

les maladresses et les insuffisances que contient

notre travail.

Nous vous remercions pour votre bien aimable attention.



BULLETIN
VILLES, TRANSPORTS, DEVELOPPEMENT LOCAL
Débats, compte rendu annuel des travaux de recherche et notes de lecture

Université Marien Ngouabi
École Normale Supérieure Brazzaville Congo
Courriel : contact@bulletin-greg.cg
Site web : www.bulletin-greg.cg

NUMEROS 4-5, 2020-2021

NDOHO MONIQUE
De la maraude à l'insertion professionnelle des enfants en situation de rue à Brazzaville ……. 11

MOUNDZA PATRICE
Outils et enjeux du développement local dans le contexte du changement climatique au Congo …… 37

MFOUTOU ULRICH DANY
Cadre de vie villageois et accès aux services sociaux de base dans les pays du Niari au Congo …….. 47

MOUNDZA PATRICE
Les équipements collectifs dans les quartiers nord de Brazzaville. Situation, utilisation, besoins. Note de présentation originale ……. 59

MOUNDZA PATRICE
Le Chemin de Fer Congo-Océan : facteur de structuration de l'espace dans le département de la Bouenza. Note de présentation originale ……... 65

Photo de couverture : Enfants de la rue en errance derrière la Mairie centrale de Brazzaville. Cliché Ndoho, 2019